

Technical Data



Construction time and costs

Start of construction	1968
First Opening	1975-12-05
Total construction costs	152 Mio. DM

Size and weights

Lift height	38 m
Effective length of trough	100 m
Width of trough (between the springs)	12 m
Depth on sill in trough	approx. 3,5 m
Weight of a trough filled with water (with and without ship)	approx. 6,000 t
Weight of movable trough parts (incl. water)	approx. 12,000 t
Individual weight of the 224 counterweight plates	approx. 27,2 t

Power

4 electric engines per trough	each 160 kW
Trough running time	approx. 3 min.
Medium speed	0.21 m/s or 12.6 m/min
Maximum lifting lowering speed	0.23 m/s or 14.4 m/min.
Acceleration and deceleration	0.0012 m/s ²
Time of one lifting process (incl. entry and exit)	20 min.



Technische Daten



Bauzeit und Baukosten

Baubeginn	1968
Teileröffnung	05.12.1975
Gesamtbaukosten	152 Mio. DM

Abmessungen u. Gewichte

Hubhöhe	38 m
Nutzlänge eines Troges	100 m
Trogbreite (zwischen den Federn)	12 m
Drempeltiefe im Trog	rd. 3,5 m
Gewicht eines wassergefüllten Troges (mit und ohne Schiff)	rd. 6.000 t
Gewichtbewegliche Trogteile (einschl. Wasser)	rd. 12.000 t
Einzelgewicht der 224 Gegengewichtsscheiben	rd. 27,2 t

Antrieb

4 Elektromotoren pro Trog	je 160 kW
Troglfahrtzeit	rd. 3 min.
mittlere Bahngeschwindigkeit	0,21 m/s oder 12,6 m/min
max. Hub- bzw. Senkgeschwindigkeit	0,23 m/s oder 14,4 m/min.
Beschleunigung u. Verzögerung	0,0012 m/s ²
Dauer eines Hubes (mit Ein- u. Ausfahrt)	20 min.

Verkehrsverein Samtgemeinde Scharnebeck e. V.

Adendorfer Straße 46
21379 Scharnebeck
Tel. 04136 907-7500
tourismus@scharnebeck.de
www.tourismus-scharnebeck.de

tourismusscharnebeck

tourismus_scharnebeck



Samtgemeinde Scharnebeck

SCHIFFSHEBEWERK



-  Tourist-Information
-  Informationszentrum
Schiffshebewerk
-  Aussichtspunkte
-  Fußgängerampel
-  Öffentliche Toiletten
-  Park- & Wohnmobilstellplatz
-  Ladesäule
-  E-Bike Ladestation



Das **SCHIFFSHEBEWERK**

Das Schiffshebewerk Lüneburg | Scharnebeck ist ein Doppelsenkrechtschiffshebewerk und zugleich das größte seiner Art in Deutschland. Mit seinen zwei unabhängig nutzbaren Trögen, die wie riesige Aufzüge arbeiten, überwinden Schiffe einen Höhenunterschied von 38 Metern zwischen den Kanalstufen. Jeder gefüllte Trog wiegt rund 6.000 Tonnen, doch dank des archimedischen Prinzips verdrängt ein Schiff genau so viel Wasser, wie es selbst wiegt, sodass das Gewicht konstant bleibt. Ein Hubvorgang dauert etwa drei Minuten und gehört zu den beeindruckendsten technischen Abläufen am Elbe-Seitenkanal.

